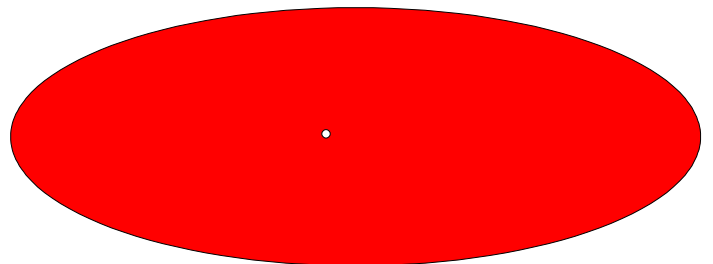
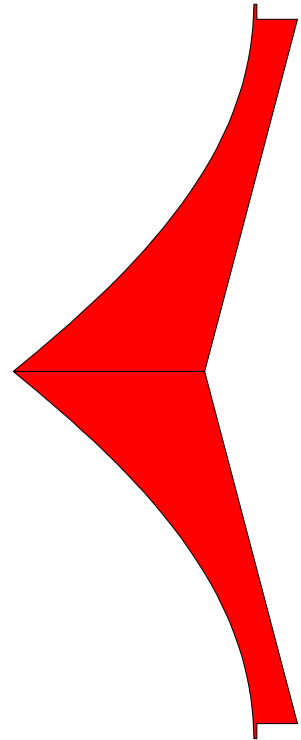
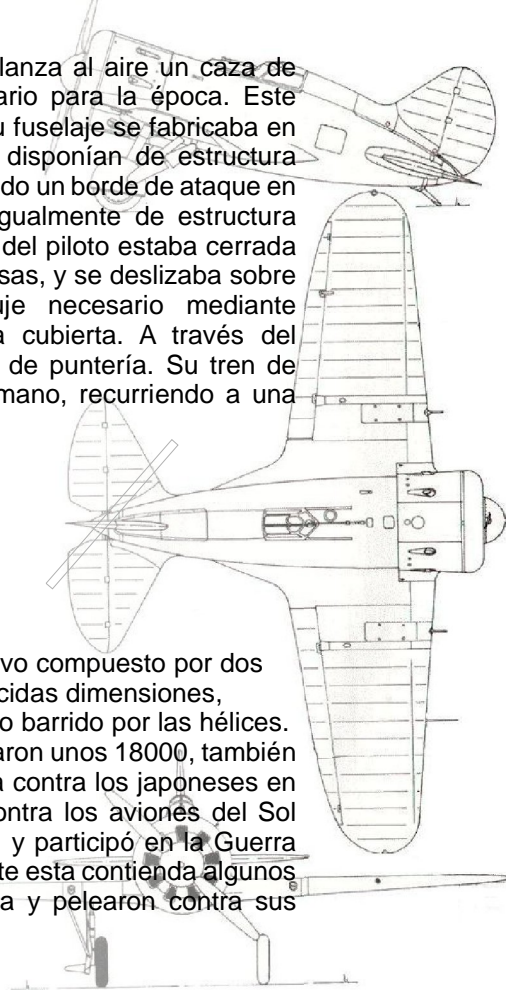




POLIKARPOV I-16

En diciembre de 1933 Polikarpov lanza al aire un caza de diseño verdaderamente revolucionario para la época. Este avión, era de construcción mixta. Su fuselaje se fabricaba en madera contrachapada y sus alas disponían de estructura tubular e iban forradas de tela, llevando un borde de ataque en aleación ligera. El empenaje era igualmente de estructura metálica, forrado de tela. La cabina del piloto estaba cerrada por un techo solidario con el parabrisas, y se deslizaba sobre unas guías, ejerciendo el empuje necesario mediante palancas situadas debajo de esta cubierta. A través del parabrisas pasaba un visor tubular de puntería. Su tren de aterrizaje era plegado y bajado a mano, recurriendo a una manivela y a un sistema de cables. Con referencia a este punto es necesario hacer constar que, aun cuando el mecanismo era harto primitivo, fue empleado en numerosos cazas de diferentes nacionalidades, si bien el I-16 fue el primero en hacerlo.

Inicialmente el armamento solo estuvo compuesto por dos ametralladoras de 7,6 mm., de reducidas dimensiones, montadas en las alas, fuera del disco barrido por las hélices. Este avión, del que se dice se fabricaron unos 18000, también lució los emblemas chinos, en lucha contra los japoneses en 1937; cruzó sus fuegos otra vez contra los aviones del Sol Naciente en los cielos de Mongolia, y participó en la Guerra Ruso Finlandesa de 1939-40. Durante esta contienda algunos I-16 lucieron la esvástica finlandesa y pelearon contra sus congéneres de la estrella roja.



POLIKARPOV I-16

Derechos reservados a
Salvador Ortega Cabrera
Prohibida su reproducción con fines de lucro
<http://salvadorortega.webcindario.com>
chajalmexico@yahoo.com.mx

